

**РЕШЕНИЕ**

**СОВЕТА РАССВЕТОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ СТАРОМИНСКОГО РАЙОНА**

от 23.08.2017 №37.2

п. Рассвет

**Об утверждении** **Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Рассветовского сельского поселения Староминского района Краснодарского края на период с 2017 по 2031 годы**

В соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», руководствуясь, статьей 26 Устава Рассветовского сельского поселения, Совет Рассветовского сельского поселения Староминского района р е ш и л:

 1. УтвердитьПрограмму комплексного развития транспортной инфраструктуры Рассветовского сельского поселения Староминского района Краснодарского края на период с 2017 по 2031 годы (приложение).

 2. Разместить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Рассветовского сельского поселения Староминского района Краснодарского края на период с 2017 по 2031 годы на официальном сайте администрации Рассветовского сельского поселения Староминского района в сети «Интернет».

 3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на комиссию по вопросам агропромышленного комплекса, экологии, имущественных и земельных отношений, транспорта, связи, строительству и жилищно-коммунальному хозяйству (Мазняк А.Я.).

4. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального обнародования.

Глава Рассветовского сельского

поселения Староминского района А.В.Демченко

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

проекта решения Совета Рассветовского сельского поселения Староминского района от 23.08.2017№ 37.2

«Об утвержденииПрограммы комплексного развития транспортной инфраструктуры Рассветовского сельского поселения Староминского района Краснодарского края на период 2017 по 2031 годы»

Проект подготовлен:

Главный инспектор администрации

Рассветовского сельского поселения Н.В.Бронштейн

Проект согласован:

специалист 1 категории

администрации Рассветовского

сельского поселения Д.Д. Челидзе

специалист 1 категории

администрации Рассветовского

сельского поселения Л.В.Бреева

специалист 1 категории

администрации Рассветовского

сельского поселения И.В. Колчина

УТВЕРЖДЕНА

Решением Совета Рассветовского сельского поселения Староминского района Краснодарского края

от 23.08.2017 №37.2

**программа комплексного развития**

**транспортной инфраструктуры**

**муниципального образования Рассветовское сельское поселение Староминского района Краснодарского края НА ПЕРИОД С 2017 ПО 2031 год**

**ПАСПОРТ**

**ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ РАССВЕТОВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ СТАРОМИНСКОГО РАЙОНА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ НА ПЕРИОД ДО 2031 ГОДА**

|  |  |
| --- | --- |
| НаименованиеПрограммы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Рассветовское сельское поселение Староминского района Краснодарского края на 2017-2031 годы(далее - Программа) |
| Основание для разработки Программы | - Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;- Федеральный закон от 29.12. 2014 г. N 456-ФЗ"О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации";- Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 “Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов” |
| Наименование заказчика Программы, его местонахождение | Администрация муниципального образования Рассветовское сельское поселение Староминского района Краснодарского края (далее - Администрация), Краснодарский край, Староминский район, п. Рассвет, ул. Мира, 13 |
| Наименование разработчика Программы, его местонахождение | ИП Миленина В.А.г. Михайловск, ул. Полеводческая, 6/55 |
| Цели Программы | -создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы; - повышение уровня безопасности движения;-улучшение транспортного обслуживания населения. |
| Задачи Программы | - Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования муниципального образования Рассветовское сельское поселение |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | ***Технико-экономические показатели:*** - протяженность отремонтированных дорог (ежегодно).***Финансовые показатели:*** - финансовые затраты на содержание дорог (ежегодно).***Социально-экономические показатели:******-***доля дорожно-транспортных происшествий (погибших, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий). |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры | 1. Производство работ по ремонту и содержанию улично- дорожной сети поселения, в том числе: 1.1. Ремонт асфальтобетонного покрытия дорог местного значения;1.2. Строительство дорог с гравийным покрытием. |
| Срок и этапы реализации Программы | 2017-2031 годы(этапы реализации Программы не выделяются) |
| Объемы и источники финансирования Программы | Объем финансирования Программы в 2017-2031 годах составит 23100,00 тыс. рублей, в том числе по годам:2017 – 2200.00тыс.руб.;2018 – отсутствует;2019 – 3500,00 тыс. руб.;2020 – 1500,00 тыс. руб.;2021 – 2900,00 тыс. руб.;2022 – 1200,00 тыс. руб.;2023 – 1500,00 тыс. руб.;2024 – 1300,00 тыс. руб.;2025 – 1500,00 тыс. руб.;2026 – 1000,00 тыс. руб.;2027 – 1000,00 тыс. руб.;2028 – 1500,00 тыс. руб.;2029 – 1400,00 тыс. руб.;2030 – 1400,00 тыс. руб.;2031 – 1200,00 тыс. руб.;из них: федеральный бюджет – 0,00тыс.руб;  краевой бюджет – 22000,00тыс. руб.; местный бюджет – 2100,00 тыс. руб.; внебюджетные источники – отсутствуют.Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период. |

**РАЗДЕЛ 1. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

* 1. **Анализ положения муниципального образования Рассветовское сельское поселение в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации**

Рассветовское сельское поселение расположено в южной части муниципального образования Староминский район.

Территория поселения составляет 15296,66 га.

Население (на 01.01.2017 года) – **2 830** человек.

Сельское поселение имеет смежные границы:

* на севере с запада на восток – со Староминским сельским поселением;
* на востоке – с Куйбышевским сельским поселением;
* на юге – с Каневским и Ленинградским районами.

Границы сельского поселения установлены на основании Закона Краснодарского края «Об установлении границ муниципального образования Староминский район, наделении его статусом муниципального района, образовании в его составе муниципальных образований - сельских поселений – и установлении их границ», принятого Законодательным Собранием Краснодарского края 14 июля 2004 года.

Сельское поселение наделено статусом муниципального образования с административным центром в п. Рассвет.

В состав поселения входит шесть населенных пунктов: п.Рассвет, п.Первомайский, п.Восточный, п.Заря, п.Дальний, п.Придорожный.

Территория поселения представляет собой в основном земли сельскохозяйственного назначения. Площадь сельскохозяйственных угодий на территории поселения составляет **14551,2** га.

Площадь земель населенных пунктов составляет **703,6** га.

**Поселок Рассвет**

В границах поселка расположены:

- жилая зона,

- общественно-деловая зона,

- производственно-коммунальная зона,

- зона инженерной и транспортной инфраструктуры,

- зона сельскохозяйственного использования,

- зона рекреационного назначения,

- зона специального назначения.

В ряде случаев отсутствует четкое функциональное зонирование территории поселка.

В планировочном отношении поселок представляет собой компактное жилое образование, расположенное в центре поселения. Существующая планировочная структура территории населенного пункта образована регулярной сеткой улиц и дорог, образующих кварталы прямоугольной формы.

Общественный центр исторически сложился в геометрическом центре жилой зоны поселка, он многофункционален, но недостаточно развит и благоустроен.

Благодаря своему центральному положению, общественный центр обеспечен удобными кратчайшими связями со всеми жилыми районами и промышленными узлами поселка, с основными дорогами, внешними и внутренними, с остановками внешнего пассажирского транспорта.

Среди жилой застройки размещены участки детского дошкольного учреждения и общеобразовательной школы.

Озеленена в основном центральная часть поселка. В центре находятся парк. Хорошо озеленены приусадебные участки индивидуальной застройки, а также большинство улиц и дорог поселка.

Степень благоустройства улиц различна:

выше – в центральной части поселка,

ниже – на окраинах.

**Поселок Первомайский**

В границах поселка расположены:

- жилая зона,

- общественно-деловая зона,

- производственно-коммунальная зона,

- зона инженерной и транспортной инфраструктуры,

- зона сельскохозяйственного использования,

- зона рекреационного назначения.

В ряде случаев отсутствует четкое функциональное зонирование территории поселка.

В планировочном отношении поселок представляет собой небольшое компактное жилое образование, расположенное на севере поселения. Существующая планировочная структура территории населенного пункта образована регулярной сеткой улиц и дорог, образующих кварталы прямоугольной формы, а также несколько кварталов со свободной планировкой улиц.

Общественный центр исторически сложился в геометрическом центре жилой зоны поселка, он многофункционален, но не развит и благоустроен.

Среди жилой застройки размещены участки: детского дошкольного учреждения, столовой, дома культуры, бани.

Озеленена в основном центральная часть поселка. В центре находятся парк. Хорошо озеленены приусадебные участки индивидуальной застройки, а также большинство улиц и дорог поселка.

Степень благоустройства улиц различна:

выше – в центральной части поселка,

ниже – на окраинах.

**Поселок Восточный**

В границах поселка расположены:

- жилая зона,

- общественно-деловая зона,

- производственно-коммунальная зона,

- зона инженерной и транспортной инфраструктуры,

- зона сельскохозяйственного использования.

Территория поселка имеет четкое функциональное зонирование.

В планировочном отношении поселок представляет собой компактное жилое образование, расположенное, в восточной части поселения. Существующая планировочная структура территории населенного пункта образована регулярной сеткой улиц, образующих кварталы преимущественно прямоугольной формы.

Общественный центр исторически сложился в геометрическом центре жилой зоны поселка, он не многофункционален, а также недостаточно развит и благоустроен.

Среди жилой застройки размещены участки детского дошкольного учреждения, дома культуры, столовой.

Озеленена в основном центральная часть поселка. В центре находятся парк. Хорошо озеленены приусадебные участки индивидуальной застройки, а также большинство улиц и дорог хутора.

Степень благоустройства улиц различна:

выше – в центральной части поселка,

ниже – на окраинах.

 **Поселок Заря**

В границах поселка расположены:

- жилая зона,

- общественно-деловая зона,

- производственно-коммунальная зона,

- зона инженерной и транспортной инфраструктуры,

- зона сельскохозяйственного использования,

- зона рекреационного назначения.

Территория поселка имеет четкое функциональное зонирование.

В планировочном отношении поселок представляет собой компактное жилое образование, расположенное, в западной части поселения. Существующая планировочная структура территории населенного пункта образована регулярной сеткой улиц, образующих кварталы прямоугольной формы.

Общественный центр исторически сложился в геометрическом центре жилой зоны поселка, он не многофункционален, а также недостаточно развит и благоустроен.

Среди жилой застройки размещены участки детского дошкольного учреждения, дома культуры, столовой.

Озеленена в основном центральная часть поселка. В центре находятся парк. Хорошо озеленены приусадебные участки индивидуальной застройки, а также большинство улиц и дорог хутора.

Степень благоустройства улиц различна:

выше – в центральной части поселка,

ниже – на окраинах.

**Поселок Дальний**

В границах поселка расположены:

- жилая зона,

- общественно-деловая зона,

- производственно-коммунальная зона,

- зона инженерной и транспортной инфраструктуры,

- зона сельскохозяйственного использования,

- зона рекреационного назначения.

Территория поселка имеет четкое функциональное зонирование.

В планировочном отношении поселок представляет собой компактное жилое образование, расположенное, в южной части поселения. Существующая планировочная структура территории населенного пункта образована регулярной сеткой улиц, образующих кварталы прямоугольной формы.

Общественный центр исторически сложился в геометрическом центре жилой зоны поселка, он не многофункционален, а также недостаточно развит и благоустроен.

Среди жилой застройки размещены участки детского дошкольного учреждения, дома культуры, столовой.

Озеленена в основном центральная часть поселка. В центре находятся парк. Хорошо озеленены приусадебные участки индивидуальной застройки, а также большинство улиц и дорог хутора.

Степень благоустройства улиц различна:

выше – в центральной части поселка,

ниже – на окраинах.

**Поселок Придорожный**

В границах поселка расположены:

- жилая зона,

- общественно-деловая зона,

- производственно-коммунальная зона,

- зона инженерной и транспортной инфраструктуры,

- зона сельскохозяйственного использования,

- зона рекреационного назначения.

Территория поселка имеет четкое функциональное зонирование.

В планировочном отношении поселок представляет собой компактное жилое образование, расположенное, в западной части поселения. Существующая планировочная структура территории населенного пункта образована регулярной сеткой улиц, образующих кварталы прямоугольной формы.

Общественный центр исторически сложился в южной части жилой зоны поселка, он не многофункционален, а также недостаточно развит и благоустроен.

Среди жилой застройки размещены участки детского дошкольного учреждения, дома культуры, столовой.

Озеленена в основном центральная часть поселка. В центре находятся парк. Хорошо озеленены приусадебные участки индивидуальной застройки, а также большинство улиц и дорог поселка.

Степень благоустройства улиц различна:

выше – в центральной части поселка,

ниже – на окраинах.

Муниципальное образование Рассветовское сельское поселение находится в удобном физико-географическом положении. Удалённость от административного центра Ростовской области – г. Ростова – на – Дону составляет 120 км. Одно из важнейших преимуществ муниципального образования Рассветовское сельское поселение заключается в его близости к стратегическим путям сообщения, проходящим непосредственно через район.

Центром Рассветовского сельского поселения является п.Рассвет. Посёлок Рассвет находится в центральной части земель сельского поселения и выполняет функцию административного центра сельского поселения. Территория поселка в существующих границах составляет **354,27** га.

Староминский район является узловым железнодорожным и автомобильным центром. Основу транспортной сети составляют Северо –Кавказская железнодорожная магистраль (более 50 направлений), автомобильные дороги Ростов – Краснодар, Краснодар – Ейск. Староминский район находится в непосредственной близости к Ейскому и Азовскому морским портам (расстояние 70 и 80 км соответственно)

Удаленность Рассветовского сельского поселения от краевого центра - г.Краснодара –180 км, от районного центра – станицы Староминской в 20,5 км.

* 1. **Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.**

**Население.**

Численность населения муниципального образования Рассветовское сельское поселение по состоянию на 01.01.2017 г. составляет 2830 человек.

Таблица 1 - Изменение численности населения по годам в муниципальном образовании Рассветовское сельское поселение

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Поселения*** ***муниципального образования*** | ***Численность населения на 2011 г., чел.*** | ***Численность населения на 2013 г., чел.*** | ***Численность населения на 2014 г., чел.*** | ***Численность населения на 2015 г., чел.*** | ***Численность населения на 2016 г., чел.*** | ***Численность населения на 2017 г., чел.*** |
| Рассветовское с.п. | 2873 | 2831 | 2855 | 2836 | 2833 | 2830 |

До недавнего времени демографическая ситуация в поселении была достаточно благополучна, показатели естественного и механического движения населения имели в основном положительные значения. Начиная с 2011 года, демографические показатели территории планирования ухудшились.

Особенно в последние годы, в поселении наблюдается существенное снижение показателя рождаемости. В 2009 году коэффициент суммарной рождаемости составил 1,5 человека на 1 женщину репродуктивного возраста. Смертность превышает рождаемость в 1,6 раза.

Также снижение численности населения обусловлено миграционным фактором: в последнее время Рассветовское поселение не является притягательным с точки зрения распределения миграционных потоков. За период 2011-2017 г.г. потери населения вследствие миграционного оттока составили 43 человека.

Сложившееся соотношение уровней рождаемости и смертности приводит к постепенной трансформации возрастной структуры населения в пользу старших возрастов. В соответствии с общепринятыми классификациями возрастная структура такого вида считается регрессивной и характеризуется высоким уровнем демографической старости.

**Прогнозная оценка численности населения Рассветовского**

**сельского поселения в разрезе населенных пунктов**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование населенного пункта | Первая очередь (2021 год) | Расчетный срок (2031 год) | Долгосрочная перспектива(2046 год) |
| 1 поселок Рассвет | 1470 | 1550 | 1660 |
| 2 поселок Восточный | 310 | 325 | 350 |
| 3 поселок Дальний | 325 | 345 | 370 |
| 4 поселок Заря | 260 | 260 | 260 |
| 5 поселок Первомайский  | 490 | 520 | 560 |
| 6 поселок Придорожный | 129 | 129 | 129 |
| **Итого по Рассветовскому поселению:** | **2984** | **3129** | **3329** |

**Прогноз демографической структуры населения**

(по возрастному признаку)

|  |  |
| --- | --- |
| Единица измерения | Возрастные группы населения |
| 2021 г | 2031 г |
| младше трудоспо-собного | трудоспо-собного | старше трудоспо-собного | младше трудоспо-собного | трудоспо-собного | старше трудоспо-собного |
| человек | 510 | 1586 | 888 | 585 | 1728 | 816 |
| в % от общей численности | 17,1 | 53,1 | 29,8 | 18,7 | 55,2 | 26,1 |

Для стабилизации демографической ситуации необходима реализация мероприятий приоритетных национальных проектов, мероприятий, направленных на сохранение и укрепление здоровья населения, в том числе репродуктивного, улучшение качества медицинского и социального обслуживания, защиту материнства и детства, пропаганда здорового образа жизни.

***Производство***

**Экономическая база развития**

**муниципального образования Рассветовское сельское поселение**

Хозяйственная специализация территории формируется на основе использования ее природного потенциала для ведения отраслей сельскохозяйственного производства.

На территории поселения осуществляют деятельность 5 сельскохозяйственных предприятий, 40 крестьянско-фермерских хозяйств, 470 личных подсобных хозяйств населения.

Земельный фонд, предоставленный для нужд сельскохозяйственного производства, насчитывает 14,6 тыс. га - более 95% территориальных ресурсов поселения.

Главным образом специализацию сельского хозяйства составляет выращивание зерновых культур, сахарной свеклы, подсолнечника, в меньшей степени производство картофеля и овощей. В животноводстве развито мясомолочное направление.

**Производство основных видов сельскохозяйственной продукции**

(в соответствии с индикативным планом социально-экономического развития

Рассветовского сельского поселения)

| Наименование, единица измерения | Количество |
| --- | --- |
| 1 Зерно (в весе после доработки), тыс.тонн | 21,6 |
| 2 Кукуруза, тыс.тонн | 4,0 |
| 3 Соя, тыс. тонн | 0 |
| 4 Сахарная свекла | 28,5 |
| 5 Подсолнечник (в весе после доработки), тыс. тонн | 1,7 |
| 6 Картофель - всего, тыс. тонн, | 0,4 |
|  в том числе в личных подсобных хозяйствах, тыс. тонн | 0,4 |
| 7 Овощи - всего, тыс. тонн | 0,4 |
|  в том числе в личных подсобных хозяйствах, тыс. тонн | 0,4 |
| 8 Скот и птица (в живом весе)- всего, тыс. тонн  | 0,2 |
|  в том числе в личных подсобных хозяйствах, тыс. тонн | 0,2 |
| 9 Молоко- всего, тыс. тонн | 0,5 |
|  в том числе в личных подсобных хозяйствах, тыс. тонн | 0,5 |
| 10 Яйца- всего, млн. штук | 1,95 |
|  в том числе в личных подсобных хозяйствах, млн. шт. | 1,95 |

В масштабах Староминского района по видам сельскохозяйственной продукции (в натуральном выражении) поселение обеспечивает 13,7% совокупного производства зерна, 19,9 % - сахарной свеклы, 18,5 % - подсолнечника, 6,1 % - картофеля и овощей, 6,4 % - мяса скота и птицы, 7,8 % - молока.

Промышленный сектор на территории поселения не развит. Переработка сельскохозяйственной продукции осуществляется за пределами поселения, главным образом на предприятиях ст. Староминской.

На территории поселения имеются запасы общераспространенных полезных ископаемых - кирпичные глины и песок, в перспективе возможно развитие промышленности строительных материалов на базе местного сырья.

***Социальная сфера***

Существующая сеть предприятий и учреждений обслуживания в сельском поселении относится к внутрипоселенческой социальной инфраструктуре, направленной на удовлетворение потребностей собственного населения. В поселении она сформирована объектами повседневного и периодического обслуживания.

Из объектов системы образования в поселении размещаются детский сад и средняя общеобразовательная школа (п.Рассвет), которые рассчитаны на обслуживание всего поселения. Плановая емкость детского дошкольного учреждения составляет 150 мест, фактическая наполняемость - 112 человек (75 %). Школа рассчитана на 401 мест, фактическая посещаемость – 261 учащийся (резерв 140 мест).

В культурной сфере поселения функционируют 5 клубных учреждений, библиотека. Учреждения культуры расположены в каждом населенном пункте поселения, за исключением п. Придорожный.

Основным учреждением медицинского обслуживания населения является амбулатория п. Рассвет на 30 посещений в смену с дневным стационаром на 10 коек. В остальных населенных пунктах имеются фельдшерско-акушерские пункты.

Для занятий физкультурой и спортом, проведения спортивных мероприятий в поселении имеются 2 спортплощадки и 1 спортзал.

На территории поселения функционируют 15 объектов розничной торговли общей площадью торговых залов 750 м2,1предприятие общественного питания на 20 посадочных мест, 1 парикмахерская, одно отделение Сбербанка, одно отделение связи, почта, аптека, вет.аптека, Свято-Троицкий храм.

***Жилой фонд***

По данным администрации жилищный фонд Рассветовского сельского поселения по состоянию на 01.06.2011 г. составил 49,9 тыс. кв. м.

Жилая застройка представлена главным образом домами с приусадебными участками индивидуальными и 2-4-х квартирными. В поселении имеются дома секционного типа общим количеством 5 жилых строений, включающих 138 единиц квартирного фонда.

**Характеристика жилищного фонда Рассветовского**

**сельского поселения по основным показателям**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***Наименование*** | ***Единица измерения*** | ***2017 год*** |
| Жилищный фонд, всего | Тыс.м2 общей площади | 49.9 |
| Средняя обеспеченность жилищным фондом | м2 общей площади на 1 жителя | 17.0 |

Оценка масштабов перспективного жилищного строительства ориентируется на проектную численность населения территории, исходя из необходимости предоставления каждой гипотетической семье отдельного дома или квартиры.

**Прогноз потребности в жилищном фонде и расчётные объёмы жилищного строительства по генеральному плану**

По проекту на расчетный срок зарезервированы территории в местах размещения новой жилой застройки для обеспечения жилищным фондом населения, проживающего в санитарно-защитных зонах от объектов коммунально-складского, производственного назначения.

Выбытие жилищного фонда определено в объеме 5,5 тыс. м2.

В качестве перспективного жилища в Рассветовском поселении принят индивидуальный жилой дом усадебного типа. Расчетная жилищная обеспеченность для нового строительства принимается в размере 33 м2/человека. Это может рассматриваться как стандарт комфортного жилья, относящегося к группе доступного.

Общая потребность для обеспечения жилым фондом нового населения и полной замены выбывающего жилья с учетом принятого уровня жилищной обеспеченности составит:

* на период 2011 - 2021 гг. – 3,7 тыс. м2 общей жилой площади;
* на период 2021 – 2031 гг. – 15,6 тыс. м2 общей жилой площади.

Итого по 2 этапам строительства: **19,3 тыс. м2**.

Проектный жилой фонд составит:

* 54,3 тыс. м2 общей жилой площади – на первую очередь строительства (2021 год); показатель средней жилой обеспеченности достигнет уровня 18,2 м2/чел.;
* 64,4 тыс. м2 общей жилой площади – на расчетный срок генерального плана (2031 год); показатель средней жилой обеспеченности может достигнуть 20,6 м2/чел.

| Территория | Жилищный фонд на начало периода, тыс.кв.м | Убыль жилищного фонда, тыс.кв.м | Новое жилищное строительство, тыс.кв.м | Жилищный фонд на конец периода, тыс.кв.м | Средняя обеспеченность населения общей площадью жилых домов, кв.м/чел. |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 очередь строительства (2010-2021 г.г.) |
| Рассветовское сельское поселение, всего | **50,6** | **0** | **3,7** | **54,3** | **18,2** |
| в том числе |   |   |   |   |   |
| 1 поселок Рассвет | 26,9 |   | 2 | 28,9 | 19,7 |
| 2 поселок Восточный | 4,8 |   | 0,5 | 5,3 | 17,1 |
| 3 поселок Дальний | 5,6 |   | 0,5 | 6,1 | 18,8 |
| 4 поселок Заря | 4,5 |   |   | 4,5 | 17,3 |
| 5 поселок Первомайский  | 6,7 |   | 0,7 | 7,4 | 15,1 |
| 6 поселок Придорожный | 2,1 |   |   | 2,1 | 16,3 |
| до расчётного срока (2021-2031 г.г.) |
| Рассветовское сельское поселение, всего | **54,3** | **5,5** | **15,6** | **64,4** | **20,6** |
| в том числе |   |   |   |   |   |
| 1 поселок Рассвет | 28,9 | 1,5 | 5,2 | 32,6 | 21 |
| 2 поселок Восточный | 5,3 | 1,5 | 3,5 | 7,3 | 22,5 |
| 3 поселок Дальний | 6,1 | 0,8 | 2,1 | 7,4 | 21,4 |
| 4 поселок Заря | 4,5 | 0,3 | 0,6 | 4,8 | 18,5 |
| 5 поселок Первомайский  | 7,4 | 1,2 | 3,7 | 9,9 | 19 |
|  |  |  |  |  |  |
| 6 поселок Придорожный | 2,1 | 0,2 | 0,5 | 2,4 | 18,6 |

За весь прогнозный период (2011 – 2031 гг.) емкость жилищного фонда в Рассветовском поселении может увеличиться на 27,3 % (13,8 тыс. м2), рост показателя средней жилищной обеспеченности ориентировочно составит 17%.

Весь жилищный фонд поселения имеет процент физической сохранности в пределах допустимых норм эксплуатации зданий.

**Транспортная инфраструктура**

 **Автомобильный транспорт**

Староминский район характеризуется развитой сетью автомобильных дорог.

На территории Рассветовского сельского поселения проходят автодороги регионального или межмуниципального значения: г.Краснодар - г.Ейск II технической категории, п.Первомайский - п.Дальний IV,V технической категории, подъезд к п.Заря V технической категории.

Автомобильная дорога «ст.Староминская - ст.Ленинградская- ст. Павловская» обеспечивает выход на автомобильные дороги федерального значения М-4 «Дон» и М-29 «Кавказ», которые оказывают определяющие влияние на развитие дорожного хозяйства как края в целом, так и Староминского района в том числе.

 **Улично-дорожная сеть**

В общем комплексе градостроительных работ большое значение имеют вопросы организации транспортного движения. Вопросы реконструкции транспортно-дорожной сети неотделимы от общей концепции перспективного развития Рассветовского сельского поселения. Существующая транспортная схема станицы представлена нерегулярной сеткой улиц и дорог, отчасти хаотичной. Улично-дорожная сеть сложилась в виде непрерывной системы, но зачастую без учета функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного, велосипедного и пешеходного движения, архитектурно-планировочной организации территории и характера застройки.

Таблица 2 – Наименование дорог муниципального образования Рассветовское сельское поселение.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование населенного пункта (станица, хутор, село, поселок) | Наименование дорогинапример: ул. Ленина пер. Молодежный | Протяженность, км. | Начало и окончание |
|  | п. Рассвет | п.Рассвет, ул.Садовая | 1.05 | от ул. Кузнечная до ул.Западная |
|  |  | п.Рассвет, ул.Зеленая | 0.63 | от ул. Кузнечная до ул.Первомайская |
|  |  | п.Рассвет,ул.Октябрьская | 0.66 | от ул. Кузнечная до ул.Первомайская |
|  |  | п.Рассвет,ул.Шахтерская | 0.66 | от ул. Кузнечная до ул.Первомайская |
|  |  | п.Рассвет, ул.Юбилейная | 0.66 | от ул. Кузнечная до ул.Первомайская |
|  |  | п.Рассвет, ул.Кузнечная | 1.45 | от ул.Молодежная до ул. 40 лет Победы |
|  |  | п.Рассвет,пер.Школьный | 0.2 | от ул. Зеленая до ул.Октябрьская |
|  8. |  | п.Рассвет, пер.Дачный | 0.2 | от ул. Кузнечная до ул. Дачная |
| 9. |  | п.Рассвет,ул.Молодежная | О.75 | от ул. Кузнечная до ул.Первомайская |
|  10 |  | п.Рассвет,ул.40 лет Победы | 1.0 | от ул. Дачная до ул. Первомайская |
|  11 |  | п.Рассвет, ул.Дачная | 0.8 | От пер.Гаражный до ул. 40 лет Победы |
| 12 |  | п.Рассвет, ул.Первомайская | 1.35 |  |
| 1 |  | п.Рассвет, ул.Западная | 0.4 |  |
| 14 |  | п.Рассвет,пер. Солнечный | 0.1 |  |
| 15 |  | п.Рассвет, ул.Майстренко | 0.22 |  |
|  16 |  | п.Рассвет, пер.Гаражный | 0.18 |  |
| 17 |  | п.Рассвет,пер.(ул.Октябрьская-ул.Юбилейная) | 0.4 |  |
|  18 | п. Первомайский | п.Первомайский,ул.Толстого | 0.8 |  |
| 19 |  | п.Первомайский,ул.Трудовая | 0.8 |  |
|  20 |  | п.Первомайский,ул.Школьная | 0.6 |  |
| 21 |  | п.Первомайский,пер.Школьный | 0.45 |  |
|  22 |  | п.Первомайский,ул.Кирова | 0.4 |  |
| 23 |  | п.Первомайский,ул.Урицкого | 0.4 |  |
|  24 |  | п.Первомайский,ул.Кирова | 0.4 |  |
|  25 |  | п.Первомайский,переулок(ул.Толстого-ул.Комсом.) | 0.2 |  |
|  26 |  | п.Первомайский,автодорога к МТФ-1 | 0.4 |  |
| 27 | п. Восточный | п.Восточный, ул.Пушкина | 0.46 |  |
|  28 |  | п.Восточный, ул.Энгельса | 0.32 |  |
| 29 |  | п.Восточный, ул.Большевистская | 0.7 |  |
|  30 |  | п.Восточный, ул.Октябрьская | 0.75 |  |
| 31 |  | п.Восточный, ул.Петровская | 0.57 |  |
|  32 |  | п.Восточный, ул.Советская | 0.75 |  |
| 33 | п. Заря | п.Заря, ул. Ленина | 0.8 |  |
| 34 |  | п.Заря, ул. Щорса | 0.52 |  |
| 35 |  | п.Заря, ул. Шевченко | 0.75 |  |
| 36 |  | п.Заря, ул. Мира | 0.2 |  |
| 37 |  | п.Заря, ул. Кирова | 0.97 |  |
| 38 |  | п.Заря, пер. Кирова | 0.4 |  |
| 39 | п. Дальний | п. Дальний, ул.Щорса | 0.62 |  |
| 40 |  | п. Дальний, ул.К.Маркса | 0.8 |  |
| 41 |  | п. Дальний, ул.Садовая | 0.92 |  |
| 42 |  | п. Дальний, пер.(ул.Садовая-ул.К.Маркса) | 0.18 |  |
| 43 |  | п. Дальний, пер.(ул.Садовая-ул.Щорса) | 0.33 |  |
| 44 | п. Придорожный | п.Придорожный, ул.Островского | 0.65 |  |
| 45 |  | п.Придорожный, ул.Белинского | 0.8 |  |
| 46 |  | п.Придорожный, ул.Белинского | 0.18 |  |
|  |  | ИТОГО: | 26.53 |  |

Основными центрами транспортного тяготения являются места приложения труда – производственные зоны, а также общественные центры с объектами инфраструктуры.

Проектируемая транспортная схема населенных пунктов является органичным развитием сложившейся транспортной структуры и нуждается в увеличении её пропускной способности, организации безопасности движения, прокладке новых улиц и дорог в проектируемых жилых территориях.

 **Железнодорожный транспорт**

Староминский район является узловым железнодорожным центром. Основу транспортной сети составляют Северо –Кавказская железнодорожная магистраль (более 50 направлений). По его территории проходят железнодорожные линии направления Ростов – Краснодар и однопутный участок Северо-Кавказской железной дороги Староминская – Ейская и участок Староминская – Ейская – Сосыка – Ростовская.

*Оценка транспортного спроса.*

Хорошо развитая транспортная система благоприятствует бесперебойному въезду и выезду, и обеспечению сельсовета необходимыми ресурсами.

Регулярные перевозки осуществляются ежедневно по следующим маршрутам:

- Ст. Староминская - п. Дальний.

На момент разработки Программы общественный транспорт удовлетворяет потребности населения. Для повышения качества обслуживания пассажиров автотранспортное предприятие должно систематически обследовать и изучать пассажиропотоки по дням недели и месяцам года, как на отдельных маршрутах, так и на всей маршрутной сети.

Большое значение для транспортных связей имеет личный автотранспорт.

* 1. **Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Развитие транспортной системы муниципального образования Рассветовское сельское поселение является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в муниципальном образовании.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Внешние транспортно-экономические связи муниципального образования Рассветовское сельское поселение с другими регионами осуществляются двумя видами транспорта – автомобильным и железнодорожным.

**Автомобильный транспорт**

Автомобилизация муниципального образования Рассветовское сельское поселение (202 единицы/1000 человек в 2017 году) оценивается как средняя (при уровне автомобилизации в Российской Федерации на уровне 270 единиц /1000 человек), что обусловлено наличием междугороднего автобусного сообщения.

Через территорию муниципального образования Рассветовское сельское поселение проходят следующие маршруты:

- Ст. Староминская - п. Дальний (ежедневно).

Существующий рейс удовлетворяет потребности населения в передвижении.

**Железнодорожный транспорт** – Староминский район является узловым железнодорожным и автомобильным центром. Основу транспортной сети составляют Северо –Кавказская железнодорожная магистраль (более 50 направлений).

**Водный транспорт** – На территории муниципального образования Рассветовское сельское поселение водный транспорт не используется, никаких мероприятий по обеспечению водным транспортом не планируется.

**Воздушные перевозки** в муниципальном образовании Рассветовское сельское поселение не осуществляются. Для воздушных перелетов население пользуется аэропортом г. Краснодар, расположенном в 180 км.

* 1. **Характеристика сети дорог муниципального образования Рассветовское сельское поселение, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог.**

Дорожно – транспортная сеть муниципального образования Рассветовское сельское поселение состоит из дорог IV-V категории (таблица 2), предназначенных для не скоростного движения (IV категория – две полосы движения, ширина полосы 3,0-3,25 метра; V категория – одна полоса движения, ширина полосы 3,5-4,5 м).

Таблица 3 – Характеристика улично-дорожной сети Рассветовское сельское поселение.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|  | Протяженность автомобильной дороги в границах населенного пункта, км |  |  |
| Всего | грунт | гравий | асфальт |
| 1 | 1,05 | - | 0,8 | 0,25 | 353612 Краснодарский край, Староминский район, п. Рассвет, ул. Садовая | Дорога общего пользования |
| 2 | 0,63 | - | 0,33 | 0,30 | 353612 Краснодарский край, Староминский район, п. Рассвет, ул. Зелёная |  |
| 3 | 0,66 | - | 0,66 | - | 353612 Краснодарский край, Староминский район, п. Рассвет, ул. Октябрьская |  |
| 4 | 0,66 | - | 0,66 | - | 353612 Краснодарский край, Староминский район, п. Рассвет, ул. Шахтёрская |  |
| 5 | 0,66 | - | 0,66 | - | 353612 Краснодарский край, Староминский район, п. Рассвет, ул. Юбилейная |  |
| 6 | 1,45 | - | - | 1,45 | 353612 Краснодарский край, Староминский район, п. Рассвет, ул. Кузнечная |  |
| 7 | 0,2 | - | 0,1 | 0,1 | 353612 Краснодарский край, Староминский район, п. Рассвет, пер. Школьный |  |
| 8 | 0,2 | - | 0,2 | - | 353612 Краснодарский край, Староминский район, п. Рассвет, пер Дачный |  |
| 9 | 0,8 | - | 0,15 | 0,65 | 353612 Краснодарский край, Староминский район, п. Рассвет, ул. Молодёжная |  |
| 10 | 1,0 | 0,35 | 0,65 | - | 353612 Краснодарский край, Староминский район, п. Рассвет, ул. 40 лет Победы |  |
| 11 | 0,8 | 0,8 | - | - | 353612 Краснодарский край, Староминский район, п. Рассвет, ул. Дачная |  |
| 12 | 1,35 | 0,9 | - | 0,45 | 353612 Краснодарский край, Староминский район, п. Рассвет, ул. Первомайская |  |
| 13 | 0,4 | 0,4 | - | - | 353612 Краснодарский край, Староминский район, п. Рассвет, ул. Западная |  |
| 14 | 0,1 | 0,1 | - | - | 353612 Краснодарский край, Староминский район, п. Рассвет, пер. Солнечный |  |
| 15 | 0,22 | 0,22 | - | - | 353612 Краснодарский край, Староминский район, п. Рассвет, ул. Майстренко |  |
| 16 | 0,18 | 0,18 | - | - | 353612 Краснодарский край, Староминский район, п. Рассвет, пер. Гаражный |  |
| 17 | 0,4 | 0,4 | - | - | 353612 Краснодарский край, Староминский район, п. Рассвет, пер. (ул. Октябрьской-ул. Юбилейной) |  |
| 18 | 0,8 | 0,8 | - | - | 353612 Краснодарский край, Староминский район, п. Первомайский, ул. Толстого |  |
| 19 | 0,8 | 0,8 | - | - | 353612 Краснодарский край, Староминский район, п. Первомайский, ул. Трудовая |  |
| 20 | 0,6 | 0,6 | - | - | 353612 Краснодарский край, Староминский район, п. Первомайский, ул. Школьная |  |
| 21 | 0,45 | 0,45 | - | - | 353612 Краснодарский край, Староминский район, п. Первомайский, пер. Школьный |  |
| 22 | 0,4 | 0,4 | - | - | 353612 Краснодарский край, Староминский район, п. Первомайский, ул. Кирова |  |
| 23 | 0,4 | 0,4 | - | - | 353612 Краснодарский край, Староминский район, п. Первомайский, ул. Урицкого |  |
| 24 | 0,4 | 0,4 | - | - | 353612 Краснодарский край, Староминский район, п. Первомайский, ул. Советская |  |
| 25 | 0,2 | 0,2 | - | - | 353612 Краснодарский край, Староминский район, п. Первомайский, пер. (ул. Толстого-ул. Комсомольской) |  |
| 26 | 0,4 | - | - | 0,4 | 353612 Краснодарский край, Староминский район, п. Первомайский, Автодорога к МТФ-1 |  |
| 27 | 0,46 | 0,46 | - | - | 353612 Краснодарский край, Староминский район, п. Восточный, ул. Пушкина |  |
| 28 | 0,32 | 0,32 | - | - | 353612 Краснодарский край, Староминский район, п. Восточный, ул. Энгельса |  |
| 29 | 0,7 | 0,2 | - | 0,5 | 353612 Краснодарский край, Староминский район, п. Восточный, ул. Большевистская |  |
| 30 | 0,75 | 0,75 | - | - | 353612 Краснодарский край, Староминский район, п. Восточный, ул. Октябрьская |  |
| 31 | 0,57 | 0,25 | - | 0,32 | 353612 Краснодарский край, Староминский район, п. Восточный, ул. Петровская |  |
| 32 | 0,75 | 0,75 | - | - | 353612 Краснодарский край, Староминский район, п. Восточный, ул. Советская |  |
| 33 | 0,52 | - | - | 0,52 | 353612 Краснодарский край, Староминский район, п. Заря, ул. Ленина |  |
| 34 | 0,52 | 0,52 | - | - | 353612 Краснодарский край, Староминский район, п. Заря, ул. Щорса |  |
| 35 | 0,75 | 0,75 | - | - | 353612 Краснодарский край, Староминский район, п. Заря, ул. Шевченко |  |
| 36 | 0,2 | 0,2 | - | - | 353612 Краснодарский край, Староминский район, п. Заря, ул. Мира |  |
| 37 | 0,97 | 0,22 | - | 0,75 | 353612 Краснодарский край, Староминский район, п. Заря, ул. Кирова |  |
| 38 | 0,33 | 0,16 | - | 0,17 | 353612 Краснодарский край, Староминский район, п. Заря, пер. Кирова |  |
| 39 | 0,62 | 0,4 | - | 0,22 | 353612 Краснодарский край, Староминский район, п. Дальний, ул. Щорса |  |
| 40 | 0,8 | 0,8 | - | - | 353612 Краснодарский край, Староминский район, п. Дальний, ул. К. Маркса |  |
| 41 | 0,92 | 0,92 | - | - | 353612 Краснодарский край, Староминский район, п. Дальний, ул. Садовая |  |
| 42 | 0,18 | - | - | 0,18 | 353612 Краснодарский край, Староминский район, п. Дальний, пер. ( ул. Садовая-ул.К. Маркса |  |
| 43 | 0,33 | 0,18 | - | 0,15 | 353612 Краснодарский край, Староминский район, п. Дальний, пер. (ул.Садовая-ул. Щорса |  |
| 44 | 0,65 | - | 0,65 | - | 353612 Краснодарский край, Староминский район, п. Придорожный, ул.Островского |  |
| 45 | 0,8 | 0,8 | - | - | 353612 Краснодарский край, Староминский район, п. Придорожный, ул. Белинского |  |
| 46 | 0,18 | 0,18 | - | - | 353612 Краснодарский край, Староминский район, п. Придорожный, пер ( ул. Островского- ул. Белинского) |  |
| Итого | **26.53** | **15.26** | **4.86** | **6.41** |  |  |

**Экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери**

Автомобильный транспорт привлекает к себе все большее внимание как источник антропогенной нагрузки на окружающую среду.

Негативные воздействия на окружающую среду при эксплуатации автомобилей:

– потребление топлива, выделение вредных выхлопных газов;

– продукты истирания шин и тормозов;

– шумовое загрязнение окружающей среды;

– материальные и человеческие потери в результате транспортных аварий.

С точки зрения загрязнения атмосферы автомобильный транспорт является перемещающимся в пространстве источником выбросов продуктов сжигания топлива (отработавших газов).

В качестве топлива служат: бензин, сжиженный газ, дизельное топливо.

При сжигании указанных видов топлива в атмосферу поступают окислы азота, оксид углерода, сернистый ангидрид, углеводороды, сажа. Оксид азота в соединении с водяными парами образует азотную кислоту, которая раздражает легочную ткань, что приводит к хроническим заболеваниям. Диоксид азота раздражает слизистую оболочку глаз, легких и вызывает необратимые изменения в сердечнососудистой системе.

Автотранспорт, как передвижной источник выбросов отличает (помимо возможности перемещаться в пространстве) существенное изменение удельных выбросов во времени. У одной и той же автотранспортной единицы выбросы при различных режимах работы двигателя (прогрев, пробег) будут различны (соотношение составит 1 : 4, 4 : 1 соответственно), кроме того выбросы различаются и для периодов года (теплый и холодный - соотношение составит 1 : 1, 1 : 1,3 соответственно).

Загрязнение окружающей среды токсичными компонентами отработавших газов приводит к нарушениям в росте растений. Непосредственную опасность для растений представляют диоксид серы, оксид азота, продукты фотохимических реакций. Накапливаясь в растениях, они создают опасность для животных и людей. Наибольшую экологическую нагрузку испытывают растения на полосах земель вдоль дорог с большой интенсивностью движения.

Отработавшие газы способствуют ускорению процессов разрушения изделий из пластмассы и резины, оцинкованных поверхностей и черных металлов, а также покраски, облицовки и конструкции зданий. При солнечной безветренной погоде компоненты отработавших газов и углеводороды в результате фотохимических реакций образуют смог.

Еще одним фактором воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и человека является шум, создаваемый двигателем внутреннего сгорания, шасси автомобиля (в основном механизмами трансмиссии и кузова), и в результате взаимодействия шины с дорожным покрытием. Интенсивность шума зависит от топографии местности, скорости и направления ветра, температурного градиента, влажности воздуха, наличия и типа шумозащитных сооружений и др. Чрезмерный шум может стать причиной нервного истощения, психической угнетенности, вегетативного невроза, расстройства эндокринной и сердечно-сосудистой системы, изменения ритма и частоты сердечных сокращений, артериальной гипертонии.

Негативной стороной и главной угрозой экономической безопасности в схеме автотранспорта являются ДТП (ущерб от ДТП). Экономические потери в каждом секторе экономики:

1. Сектор общественных финансов:

- Расходы дорожных служб на ликвидацию последствий ДТП.

- Расходы пенсионного фонда РФ (пособия по потере кормильца, пенсии по инвалидности, выплаты на погребение, ежемесячные денежные выплаты).

- Расходы фонда социального страхования РФ (расходы на реабилитацию пострадавших, оплата больничного листа, выплаты на погребение, недополученная часть налоговых поступлений с единого социального налога).

- Расходы фонда обязательного медицинского страхования РФ.

*2.* Рыночный сектор

- Потери вследствие повреждения транспортных средств и грузов.

- Издержки, связанные с простоем ремонтируемых транспортных средств.

- Неустойки, связанные с невыполнением договорных обязательств.

- Потери доходов в связи с не укомплектованностью штата, из-за временной нетрудоспособности или гибели работника.

*3.* Сектор домашних хозяйств

- Потери вследствие повреждения транспортных средств и имущества.

- Потери заработной платы пострадавшего в ДТП.

- Расходы на платные медицинские услуги.

- Дополнительные расходы на медицинскую реабилитацию.

Оценка качества содержания дорог

В муниципальном образовании Рассветовское сельское поселение в течение всего года (с учетом сезона) выполняются комплекс работ по уходу за дорогой, дорожными сооружениями и полосой отвода, по обеспечению безопасности движения, а также по зимнему содержанию дорог.

Но в связи с недостаточным финансированием, данные мероприятия выполняются не в полном объеме.

* 1. **Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками**

Всего на территории муниципального образования Рассветовское сельское поселение зарегистрировано 572 транспортных средства: 559 ед. – легковые автомобили и 4 ед. – грузовые автомобили, 13 ед. – трактора, 1ед. – автобус, 3 ед. – комбайны. Уровень автомобилизации составляет 202 автомобиля на 1000 жителей.

Анализ обеспеченности объектами транспортного обслуживания*.*

Согласно пунктов 6.40, 6.41 СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»:

− автозаправочные станции (АЗС) следует проектировать из расчета одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей. В связи с малым количеством автомобилей, строительство АЗС не рационально;

− станции технического обслуживания (СТО) автомобилей следует проектировать из расчета один пост на 200 легковых автомобилей, в связи с этим необходимо строительство СТО на 2 бокса.

Согласно п.6.33 СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» обеспеченность населения гаражами и стоянками для постоянного хранения индивидуального легкового транспорта должна быть 90%. В Рассветовском сельском поселении строительство гаражей не планируется. Население хранит транспорт в собственных гаражах или на придомовой территории.

* 1. **Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями***.***

В каждом населенном пункте муниципального образования Рассветовское сельское поселение обслуживание населения общественным транспортом не предусмотрено. Передвижение по территории населенных пунктов осуществляется с использованием личного транспорта, либо в пешем порядке.

В таблице 4 представлены маршруты, проходящие через муниципальное образование Рассветовское сельское поселение. Информация о пассажиропотоке отсутствует.

 Таблица 4

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Регистрационный номер маршрута*** | ***Наименование маршрута*** | ***Наименование улиц, автомобильных дорог*** | ***Протяженность маршрута, км*** | ***Категория транспортного средства*** | ***Вместимость транспортных средств по местам для сидения*** | ***Кол-во рейсов*** |
| 102 | Ст Староминская-п. Дальний | Маршрут по краевой дороге | 28 км. | автобус | 32 | 6 |

**1.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

На улицах и проездах муниципального образования тротуары отсутствуют. В связи с эти население вынуждено передвигаться по проезжей части дороги.

В муниципальном образовании осуществляется велосипедное движение в местах общего пользования в неорганизованном порядке. Строительство велосипедных дорожек в муниципальном образовании не рационально в связи с малочисленностью населения.

**1.8.Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств**

Основными предприятиями, осуществляющими грузовые перевозки на территории муниципального образования Рассветовское сельское поселение, являются: АО Фирма «Агрокомплекс имени Н. И. Ткачева», КФХ Стрюк В. М., КФХ Линец А. И., КФХ Игнатенко Н.Ф., Левченко Ю.В.

Таблица 4 – Производственные фонды

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***Наименование с/х техники*** | ***Кол-во*** | ***Грузоподъемность, тонн*** |
| Тракторы | 13 | 3,2 |
| Автомобили грузовые | 4 | 8,0 |
| Комбайны | 3 | 5 |
| Автобусы | 1 | 1,5 |
| Спецмашины | 0 | 0 |

Основные направления движения грузовых транспортных средств по муниципальному образованию Рассветовское сельское поселение

- Рассветовское сельское поселение – земли с. х. назначений - Рассветовское сельское поселение;

Транспортные средства, занятые в жилищно-коммунальном хозяйстве, осуществляют механическую уборку дорог муниципального образования Рассветовское сельское поселение, вывоз ТБО, посыпку противогололедными материалами. По состоянию на 01.01.2017 используются 2 единицы специализированного транспорта.

На территории муниципального образования Рассветовское сельское поселение не предусмотрена инфраструктура для грузовых транспортных средств.

* 1. **Анализ уровня безопасности дорожного движения**

За 2017 год на территории муниципального образования Рассветовское сельское поселение дорожно-транспортные происшествия не зарегистрированны.

**1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

***Загрязнение атмосферы***.

Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO2), диоксид серы (SO2) и озон (О3)) приводят к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

***Воздействие шума***. Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30 % населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний.

Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

 ***Снижение двигательной активности***. Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывает депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно – транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

 Отсутствие участков дорог с интенсивным движением, особенно в районах жилой застройки, позволяет в целом снизить загрязнённость воздуха. Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта, а также в периоды изменения направления ветра.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей сельского поселения направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта.

**1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры муниципального образования Рассветовское сельское поселение*.***

Анализ сложившегося положения дорожно – транспортной инфраструктуры позволяет сделать вывод о существовании на территории муниципального образования Рассветовское сельское поселение ряда проблем транспортного обеспечения:

1. Слабое развитие улично-дорожной сети;
2. Низкое развитие автомобильного сервиса (мойки, СТО, парковки, остановочные площадки).

Развитие транспортной инфраструктуры на территории поселения не планируется, в связи с отсутствием финансирования. На расчетный срок планируются необходимые мероприятия по замене дорожного покрытия.

**1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Рассветовское сельское поселение**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Рассветовское сельское поселение на 2017– 2031 гг. подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;

- Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

 - Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

 - поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;

- постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года Пр-N1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;

 - Генерального плана муниципального образования Рассветовское сельское поселение Староминского района Краснодарского края.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Пензенской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

 - запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

**1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.**

Таблица 5

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | ***2013 г*** | ***2014 г.*** | ***2015 г.*** | ***2016*** |
| Средства бюджета муниципального образования | 0 | 1190000.00 | 111000.00 | 263000.00 |
| Средства краевого бюджета | 0 | 132000.00 | 1100000.00 | 0 |
| Средства федерального бюджета | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства внебюджетныхисточников | 0 | 0 | 0 | 0 |

Из таблицы 5 видно, что мероприятия по ремонту дорожной сети выполняются за счет средств бюджета муниципального образования и средств краевого бюджета.

**РАЗДЕЛ 2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ РАССВЕТОВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ**

**2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения**

Прогноз изменения численности населения муниципального образования Рассветовское сельское поселение.

На расчетный срок в муниципальном образовании муниципального образования Рассветовское сельское поселение планируется изменение численности населения. Численность населения составит 3129 человек.

Объемы планируемого жилищного строительства

Общая площадь жилищного фонда муниципального образования Рассветовское сельское поселение - 49.9 тыс. м2. Обеспеченность жилищным фондом на одного человека составляет 17,0 м2.

В современных условиях одним из ведущих параметров, определяющих уровень комфорта и характеризующих тип жилья, по величине квартиры является обеспеченность человека площадью квартиры. В данный момент все жилищное строительство производится за счет личных средств населения. На расчетный срок планируется изменение жилищного фонда с 49,9 тыс. м2 в 2017 г. до 64,4 тыс. м2в 2031 г..

Объемы прогнозируемого выбытия из эксплуатации объектов социальной инфраструктуры.

Выбытие из эксплуатации существующих объектов социальной инфраструктуры в муниципальном образовании Рассветовское сельское поселение не планируется.

* 1. **Прогноз транспортного спроса муниципального образования Рассветовское сельское поселение, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта**

Основными транспортными артериями в поселке являются автомобильные дороги местного и районного значения. Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Данные об интенсивности движения грузовых транспортных средств отсутствуют.

Количество и протяженность внутрирайонных автобусных маршрутов вполне удовлетворяют потребности населения в направлениях передвижения.

Характер и цели передвижения населения муниципального образования Рассветовское сельское поселение не менялись последние несколько лет, таким образом, можно судить и о неизменности транспортного спроса в прогнозируемом периоде.

В рамках данной Программы должны быть созданы условия, обеспечивающие привлечение средств внебюджетных источников для модернизации объектов транспортной инфраструктуры.

**2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта, представленным в муниципальном образовании, не претерпит существенных изменений. В границах «домашнего региона» преобладающим останется автомобильный транспорт как в формате общественного транспорта, так и личного транспорта граждан. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

Таблица 6 – Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры до 2031 года

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Наименование показателя*** | ***2017 (Базовый год.)*** | ***2018*** | ***2019*** | ***2020*** | ***2021*** | ***2022*** | ***2023-2031*** | ***Примечание*** |
| ***АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ*** |
| Число автомобилей | 572 | 576 | 580 | 584 | 588 | 592 | 628 | Планирется увеличение численности автомобилей  |
| Число остановочных площадок | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | На расчетный срок не планируется развитие остановочных площадок, в связи с отсутствием необходимости |
| Число пешеходных дорожек, тротуаров, соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | На расчетный срок не планируется развитие тротуаров, в связи с отсутствием финансирования |
| Велосипедное движение, число пунктов хранения мест | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | На расчетный срок не планируется развитие велосипедных дорожек, в связи с отсутствием финансирования |
| Парковочное пространство, мест | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | На расчетный срок не планируется развитие парковок, в связи с отсутствием финансирования |
| Число автостанций (60 пассажиров) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Строительство не планируется |
| ***АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ*** |
| Число вертолетных площадок | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Строительство не планируется |
| Число аэропортов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Строительство не планируется |
| ***ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ*** |
| Число причалов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Строительство не планируется |
| ***ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ*** |
| Число вокзалов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Строительство не планируется |

**2.4 Прогноз развития дорожной сети**

Реализация программы комплексного развития Транспортной инфраструктуры муниципального образования Рассветовское сельское поселение Староминского района Краснодарского края на период с 2017 по 2031 годы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания дорог, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов. В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- Увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, до 80%;

- Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;

 - Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения протяженностью в среднем 1,0 км в год;

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

 - риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

 - риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

 - риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достигнуть запланированных в Программе величин показателей.

**2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

Таблица 7 – Прогнозные значения уровня автомобилизации до 2031 года, ед.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Наименование показателя*** | ***2017 (базовый год)*** | ***2018*** | ***2019*** | ***2020*** | ***2021*** | ***2022*** | ***2023-2031*** |
| Число автомобилей, в т.ч. | 572 | 576 | 580 | 584 | 588 | 592 | 628 |
| - легковые автомобили | 559 | 563 | 567 | 571 | 575 | 579 | 615 |
| - грузовые автомобили  | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| -трактора | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 |

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

**2.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

В муниципальном образовании Рассветовское сельское поселение в 2017 году дорожно-транспортные происшествия не зарегистрированны.

 В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

 - массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

-неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;

- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

 - несовершенство технических средств организации дорожного движения.

 Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

 - Создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети;

- Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;

– установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

Если на расчетный срок данные мероприятия осуществятся, то прогноз показателей безопасности дорожного движения будет благоприятный.

**2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровья населения.**

В период действия программы не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения, в связи с чем усилится влияние факторов, рассмотренных в п. 1.10 настоящей Программы.

**РАЗДЕЛ 3. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА**

Анализируя сложившуюся ситуацию и программу комплексного развития Транспортной инфраструктуры муниципального образования Рассветовское сельское поселение Староминского района Краснодарского края на период с 2017 по 2031 годы, можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

- оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству;

- реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично – дорожной сети;

- пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно-восстановительных работ.

В таблице 8 представлены укрупнённые показатели вариантов развития транспортной инфраструктуры.

Таблица 8 - Укрупнённые показатели развития транспортной инфраструктуры.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ***№ п/п*** | ***Целевой показатель*** | ***Ед. изм.*** | ***Варианты развития*** |
| ***Оптимистичный*** | ***Реалистичный*** | ***Пессимистичный*** |
| 1 | Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции) | % | 100 | 80 | 0 |
| 2 | Прирост протяженности дорог | км | 0 | 0 | 0 |

В рамках реализации данной программы, предлагается принять второй вариант (реалистичный), как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

**РАЗДЕЛ 4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводимых по содержанию и ремонту дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании Рассветовское сельское поселение.

Перечень мероприятий по ремонту дорог по реализации Программы формируется администрацией муниципального образования по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе по поступившим обращениям (жалобам) граждан.

**Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам**

**транспорта**

Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

**Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию**

**транспортно-пересадочных узлов**

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом. Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

**Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового**

**автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного**

**пространства**

Планируемые мероприятия по развитию единого парковочного

пространства в муниципальном образовании Рассветовское сельское поселение: не планируется.

**Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения**

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения в муниципальном образовании Рассветовское сельское поселение не планируется.

Строительство велодорожек не планируется в связи с отсутствием финансирования.

**Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта,**

**транспортных средств коммунальных и дорожных служб**

На расчетный срок не планируются мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспорта средств коммунальных и дорожных служб.

**Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего**

**пользования местного значения муниципального образования Рассветовское сельское поселение**

В целях развития сети дорог муниципального образования Рассветовское сельское поселение планируются:

- Мероприятия по ежегодному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

- Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

**Мероприятия по развитию сети дорог**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование мероприятий | Кол-во | Срок реализации | Протяженность, км. | Затраты на реализацию |
| 1 | Кап.ремонт ул. Кузнечная (уч-к 250м. асфальт), ул. 40 лет Победы (уч-к 260м. гравий) | 2 | 2017 | 0.51 | Бюджет МО-200000,00Краевой бюджет -2000000,00 |
| 2 | Капремонт асфальтового покрытия п.Заря, ул. Кирова | 1 | 2019 | 0.97 | 3500000.00 |
| 3 | Строительство гравийной автодороги п. Первомайский, ул.Толстого | 1 | 2020 | 0.8 | 1500000.00 |
| 4 | Строительство гравийной автодороги п. Дальний, ул.Садовая | 1 | 2021 | 0.92 | 1800000.00 |
|  5 | Строительство гравийной автодороги п.Восточный, ул.Пушкина | 1 | 2021 | 0.46 | 1100000.00 |
| 6 | Строительство гравийной автодороги п.Заря, ул. Щорса | 1 | 2022 | 0.52 | 1200000.00 |
|  7 | Строительство гравийной автодороги п.Первомайский,ул.Трудовая | 1 | 2023 | 0.8 | 1500000.00 |
| 8 | Строительство гравийной автодороги п.Первомайский,ул.Школьная | 1 | 2024 | 0.6 | 1300000.00 |
| 9 | Строительство гравийной автодороги п. Дальний, ул.К.Маркса | 1 | 2025 | 0.8 | 1500000.00 |
| 10 | Строительство гравийной автодороги п.Первомайский,ул. Кирова | 1 | 2026 | 0.4 | 1000000.00 |
|  11 | Строительство гравийной автодороги п.Первомайский,ул.Урицкого | 1 | 2027 | 0.4 | 1000000.00 |
| 12 | п.Придорожный, ул.Белинского | 1 | 2028 | 0.8 | 1500000.0 |
| 13 | Строительство гравийной автодороги п.Восточный, ул.Октябрьская | 1 | 2029 | 0.75 | 1400000.00 |
| 14 | Строительство гравийной автодороги п.Заря, ул. Шевченко | 1 | 2030 | 0.75 | 1400000.00 |
| 15 | Строительство гравийной автодороги п. Дальний, ул.Щорса | 1 | 2031 | 0.62 | 1200000.00 |

**Мероприятия по развитию инфраструктуры объектов автомобильного транспорта**

Мероприятия по развитию инфраструктуры объектов автомобильного транспорта не планируются.

**Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков**

Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков в муниципальном образовании Рассветовское сельское поселение не планируются.

**Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем**

Данные мероприятия в муниципальном образовании Рассветовское сельское поселение: не планируются.

**Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения**

Данные мероприятия в муниципальном образовании Рассветовское сельское поселение: не планируются.

**Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** |
| Проведение опросов по удовлетворенности транспортным комплексом, оценка населения качеством предоставляемых услуг транспортным комплексом, уровнем развития транспортной инфраструктуры  | 2017-2031 |

**РАЗДЕЛ 5. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Таблица 10

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***Мероприятия*** | ***Финансирование на 2017-2031 гг.,******тыс. руб*** | ***Итого, тыс. руб*** |
| ***Фед. бюджет*** | ***Краевой бюджет*** | ***Бюджет МО*** | ***Внебюд.*** |
| Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры: | - | - | - | - | 0,00 |
| Авиационный транспорт | - | - | - | - | 0,00 |
| Речной транспорт | - | - | - | - | 0,00 |
| Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно- пересадочных узлов | - | - | - | - | 0,00 |
| Мероприятия по развитию сети дорог муниципального образования Рассветовское сельское поселение, в. т.чстроительство дорог | - | - | - | - | 0,00 |
| - | - | 13400,00 | - | 13400,00 |
| ремонт дорог | - | - | 3500,00 | - | 3500,00 |
| Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | - | - | - | - | 0,00 |
| Мероприятия по обустройству автомобильной стоянки | - | - | - | - | 0,00 |
| Мероприятия по мониторингу | - | - | - | - | 0,00 |
| **Всего** | **0,00** | **0,00** | **16900,00** | **0,00** | **16900,00** |

**РАЗДЕЛ 6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Таблица 11

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Мероприятия*** | ***Наименование индикатора*** | ***2017 (Базовый год)*** | ***2018*** | ***2019*** | ***2020*** | ***2021*** | ***2022*** | ***2023-2031*** |
| а) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно- пересадочных узлов | Число транспортно-пересадочных узлов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество рейсов автомобильного транспорта в год, ед | 312 | 312 | 312 | 312 | 312 | 312 | 312 |
| Число остановочных площадок | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| б) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | Парковочное пространство, мест | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| в) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб; | Число мест стоянок большегрузного транспорта | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| г) мероприятия по развитию сети дорог поселения | Развитие улично-дорожной сети, км | 0 | 0 | 0,97 | 0,8 | 1,38 | 0,52 | 6,67 |
| д) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | Число зарегистрированных ДТП | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество светофорных объектов на УДС, шт. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество нанесенной дорожной разметки, м2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество установленных дорожных знаков, ед | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 |

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств местного бюджета, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы. Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

**РАЗДЕЛ 7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ РАССВЕТОВСКОЕСЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ*.***

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».